



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-22032024-253296  
CG-DL-E-22032024-253296

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1435]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, मार्च 21, 2024/चैत्र 1, 1946

No. 1435]

NEW DELHI, THURSDAY, MARCH 21, 2024/CHAITRA 1, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 मार्च, 2024

का.आ. 1504(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 1175 (अ), तारीख 22 मार्च, 2016 तथा का. आ. 78 (अ), तारीख 04 फरवरी, 1999 द्वारा केंद्र शासित प्रदेश दिल्ली और उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 24 के क्रमशः दिल्ली-गाजियाबाद किमी. 0.000 से कि.मी. 27.620 का खंड और गाजियाबाद से हापुड, जिसमें हापुड बाईपास किलोमीटर 27.60 से किलोमीटर 59.00 तक भी शामिल है, तक के खण्ड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा गया है) को सौंपे हैं;

और यतः, प्राधिकरण ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 14 के प्रावधान के अनुसरण में, केंद्र शासित प्रदेश दिल्ली और उत्तर प्रदेश राज्य में एनएच-9 (पुराना एनएच-24) के दिल्ली-हापुड किमी 0.000 (निजामुद्दीन ब्रिज) से एनएच-9 (पुराना एनएच-24) के किमी 50.934 पर समाप्त होने तक (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'उक्त खंड' कहा गया है) पर टोलिंग, प्रचालन, अनुरक्षण और हस्तांतरण (टीओटी विधि) हेतु

13.01.2024 को मैसर्स दिल्ली हापुड मेरठ एक्सप्रेसवे प्राइवेट लिमिटेड, जिसका पंजीकृत कार्यालय बी-376, अपर ग्राउंड फ्लोर, निर्माण विहार, नई दिल्ली - 110 092 है, (जिसे इसमें इसके पश्चात 'रियायतग्राही' कहा गया है) के साथ करार किया है (जिसे इसमें इसके पश्चात उक्त करार कहा गया है)।

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 [सा.का.नि. 838 (अ), तारीख 5.12.2008] के नियम 3 और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2010[सा.का.नि. 950 (अ), तारीख 3.12.2010], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2011[सा.का.नि. 15 (अ), तारीख 12.01.2011], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) दूसरा संशोधन नियम, 2011[सा.का.नि. 756 (अ), तारीख 12.10.2011], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2013[सा.का.नि. 778 (अ), तारीख 16.12.2013], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2014 [सा.का.नि. 26 (अ), तारीख 16.01.2014], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2014 [सा.का.नि. 831 (अ), तारीख 21.11.2014], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2014 [सा.का.नि. 02 (अ), तारीख 29.12.2014], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2015 [सा.का.नि. 220(अ), तारीख 23.03.2015], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2016 [सा.का.नि. 585 (अ), तारीख 08.06.2016], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2016 [सा.का.नि. 1114(अ), तारीख 02.12.2016] और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2017 [सा.का.नि. 248(अ), तारीख 14.03.2017] राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2018 [सा.का.नि. 427(ई), तारीख 07.05.2018] , राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2018 [सा.का.नि. 920 (ई), तारीख 25.09.2018] , राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2019 [सा.का.नि. 942 (ई), तारीख 20.12.2019], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2020 [सा.का.नि. 298 (ई), तारीख 15.05.2020], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2020 [सा.का.नि. 523 (ई), तारीख 24.08.2020], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2020 [सा.का.नि. 804 (ई), तारीख 30.12.2020], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2022 [सा.का.नि. 467 (ई), तारीख 24.06.2022] के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और बोली की अंतिम तारीख तक किसी अन्य संशोधनों और अधिसूचना का.आ.2503(ई), दिनांक 12 जुलाई 2019 का अतिक्रमण करते हुए, सिवाय उन बातों के जो ऐसे अतिक्रमण से पूर्व कर ली गई हैं या करने से लोप करा दी गई हैं, उक्त राष्ट्रीय राजमार्गों के उक्त खण्ड के निर्माण, अनुरक्षण, प्रबंधन और प्रचालन पर हुए व्यय, निवेशित पूंजी पर ब्याज, युक्तियुक्त प्रत्यागम, यातायात के दबाव और प्राधिकरण तथा रियायतग्राही के बीच हुए करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए, एतद्वारा यह अधिसूचित करती है कि यांत्रिक वाहनों पर, सड़क की कुल समकक्ष लम्बाई 114.456 कि.मी. (जिसमें 43.876 कि.मी. सड़क, 7.058 किमी की सरचनाएं शामिल है (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) और जिसकी समकक्ष लम्बाई 70.580 कि.मी. हेतु सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दर (जिसे इसमें इसके पश्चात "आधार दर" कहा गया है) पर नीचे सारणी 1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर शुल्क उद्धृत किया जाएगा और उक्त रियायतग्राही को कार्यारंभ करने की तारीख को

तथा उस तारीख से अथवा इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन पर, जो भी बाद में हो, करार में विनिर्दिष्ट समापन की तारीख तक शुल्क संग्रहीत तथा प्रतिधारित करने हेतु प्राधिकृत करती है। यह शुल्क अधिसूचना टीओटी परियोजना पर कार्यारंभ करने की तारीख से प्रभावी होगी।

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए चार या अधिक लेन के राष्ट्रीय राजमार्ग खंड के लिए प्रति किमी* शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरा वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरा वाले)	4.20

1. नीचे लिए जाने वाला एवं संग्रहित किए जाने वाला शुल्क निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए उल्लिखित सड़क की निवल लम्बाई हेतु देय और भुगतान योग्य होगा:

सारणी-2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनज)	लम्बाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क संदेय है (60 मीटर से अधिक लम्बाई की संरचनाओं को छोड़कर)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
उत्तर प्रदेश के हापुड जिले में पिलखुवा के पास छजारसी गांव में एनएच-9 (पुराना रारा-24) के किमी/चनेज 39.730 डिजाइन चनेज (मौजूदा किमी 38.810 किमी) पर	<b>43.876 किमी</b> (60 मीटर से अधिक लम्बाई की संरचनाओं को छोड़कर) लम्बाई को छोड़कर]	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तन करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं पर निम्नलिखित शुल्क भी देय और भुगतान योग्य होगा:-

सारणी-3			
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनज)	सड़क की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं की लम्बाई (कि.मी. में)	सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है
उत्तर प्रदेश के हापुड जिले में पिलखुवा के पास छजारसी गांव में एनएच-9 (पुराना रारा-24) के किमी/चनेज 39.730 डिजाइन चनेज (मौजूदा किमी 38.810 किमी) पर	7.058*	70.580	लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

\*संरचनाओं का विवरण (60 मी. से अधिक लंबाई) निम्नानुसार है:

सारणी-4 : 60 मी. से अधिक लंबाई की संरचनाओं की सूची

क्रम सं.	संरचना का प्रकार	डिजाइन चैनेज		कुल लंबाई (किमी)	समकक्ष सड़क लंबाई(किमी में )
		किमी से	किमी तक		
1	केवल एलएचएस की 720 मीटर लंबाई की ऊपर उठी हुई संरचना (जो इंटरचेंज का हिस्सा है)	-0.492	0.288	0.360	3.600
2	बड़ा पुल	0.529	1.080	0.551	5.510
3	ऊपर उठी हुई संरचना	1.888	2.208	0.320	3.200
4	ऊपर उठी हुई संरचना	6.842	7.047	0.205	2.050
5	ऊपर उठी हुई संरचना	7.904	8.190	0.286	2.860
6	बड़ा पुल	8.956	9.160	0.204	2.040
7	बड़ा पुल	14.524	14.736	0.212	2.120
8	रेल ओवर ब्रिज	20.447	20.567	0.120	1.200
9	बड़ा पुल	33.315	33.435	0.120	1.200
10	ऊपर उठी हुई संरचना	40.655	45.335	4.680	46.800
	कुल			7.058	70.580

3. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2023-24 के लिए मासिक पास की दर 330.00/- रूपए (तीन सौ तीस रूपए मात्र) होगी और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

4. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

संदेय राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास	भुगतान की तिथि से एक माह

5. जिस जिले में शुल्क प्लाजा स्थित है, उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस सड़क अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

6. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को उक्त नियमों के नियम 10 के उप नियम 1 ए में विनिर्दिष्ट के बराबर शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

7. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।
8. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरें प्रदर्शित की जाएंगी।
9. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा की जायेगी। इसे प्राधिकरण द्वारा रियायतग्राही के माध्यम से अंग्रेजी और स्थानीय भाषा में कम से कम एक समाचार पत्र में प्रकाशित कराया जाएगा और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा। तथा प्रकाशित किया जाएगा, परंतु शर्त यह है कि शुल्क में पिछली बार की गई वृद्धि की तारीख से 6(छह) माह की अवधि के भीतर कोई संशोधन नहीं किया जाएगा।

[फा. सं. एनएचएआई/वित्त/टीओटी/2023-24/टीओटी-14/ फीनोटिफिकेशन/दिल्ली-हापुड खंड/ई-235875]

सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 21st March, 2024

**S.O. 1504(E).**—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 1175(E), dated the 22nd March, 2016 and S.O 78 (E) date 4th February 1999, issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from Delhi-Ghaziabad from Km. 0.000 to Km. 27.620 and the stretch from Ghaziabad to Hapur including Hapur bypass from kilometer 27.60 to kilometer 59.00 respectively of National Highway number 24 in the Union Territory of Delhi and in the State of Uttar Pradesh to the National Highway Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

And whereas, pursuant to the provision of Section 14 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Authority has entered into an Agreement (hereinafter referred to as said agreement) with M/s Delhi Hapur Meerut Expressway Private Limited, having its registered office at B-376, Upper Ground Floor, Nirman Vihar, New Delhi – 110 092, (hereinafter referred to as the “Concessionaire”), on 13.01.2024 for the Tolling, Operation, Maintenance and Transfer (ToT mode) of Delhi-Hapur km 0.000 (Nizamuddin Bridge) of NH-9 (Old NH-24) to ending at km 50.934 of NH-9 (Old NH-24) in the Union Territory of Delhi and Uttar Pradesh (hereinafter referred to as the said section) of the National Highway.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 [GSR 838 (E) dt. 05.12.2008] read along with National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2010 [GSR 950(E) 03.12.2010], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2011 [GSR 15(E) 12.01.2011], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Second Amendment Rules, 2011 [GSR 756 (E) 12.10.2011], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2013 [GSR 778(E) 16.12.2013], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2014 [GSR 26(E) 16.01.2014], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2014 [GSR 831(E) 21.11.2014], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2014 [GSR 02(E) 29.12.2014], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules 2015 [GSR 220(E) 23.03.2015], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules 2016 [GSR 585(E) 08.06.2016], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules 2016 [GSR 1114(E) 02.12.2016], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2017 [GSR 248(E) 14.03.2017], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2018 [GSR 427(E) 07.05.2018], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2018 [GSR 920(E) 25.09.2018], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2019 [GSR 942(E) 20.12.2019], The National Highways

Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2020 [GSR 298. 15.05.2020], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2020 [GSR 523(E) 24.08.2020], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2020 [GSR 804(E) 30.12.2020], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2022 [GSR 467(E) 24.06.2022] and any other amendments till bid due date and in supersession of the Notification Number S.O. No. 2503(E) dated 12th July 2019 except as respect things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said Section of said National Highway, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of said agreement entered between the Authority and the Concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of the Table 1 for total equivalent road length of 114.456 km [including 43.876 km road and 7.058 km of structures (having length more than 60m) with equivalent length of 70.580 km (hereinafter called as the “base rate”), on the Type of Vehicles specified in column (1) of the Table 1 below and authorises the said Concessionaire to collect and retain the fee on and from the Appointed Date or publication of this Notification in the Official Gazette, whichever is later, till the date of termination as specified in the agreement. This fee notification shall be effective from the Appointed Date of the ToT project.

<b>Table 1</b>	
<b>Type of vehicle</b>	<b>Base rate of fee per km* for NH section of four or more lanes for the base year 2007-08 (in Rupees)</b>
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Fee Plaza for the net road length specified for such Fee Plaza:

<b>Table-2</b>			
<b>S. No.</b>	<b>Location of Fee Plaza (Chainage)</b>	<b>Length (in km) for which Fee is Payable (Excluding Structures &gt; 60m length)</b>	<b>Rate at which Fee is payable</b>
<b>1</b>	At Km./Ch. 39.730 design chainage (existing km 38.810 km) of NH-9 (Old NH-24) at Chhajarsa village near Pilkhuwa in Hapur district of Uttar Pradesh	43.876 km (Excluding length of structure > 60 m)	100% of the base rates as per Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10:-

<b>Table-3</b>				
<b>S. No.</b>	<b>Location of Fee Plaza (Chainage)</b>	<b>Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length</b>	<b>Equivalent road length (in km)</b>	<b>Rate at which Fee is payable</b>
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
<b>1.</b>	At km 39.730 design chainage (existing km 38.810 km) of NH-9 (Old NH-24) at Chhajarsa village near Pilkhuwa in Hapur district of Uttar Pradesh	7.058*	70.580	100% of the base rates mentioned in Table-1 above

\* The details of structure (> 60 m length) are as under:

**Table-4: List of Structure having length more than 60m**

S. No.	Type of Structure	Design Chainage		Total Length (km)	Equivalent road length (in km)
		From Km	To Km		
1	Elevated Structure of 720 m length of LHS only (which is part of Interchange)	-0.492	0.288	0.360	3.600
2	Major Bridge	0.529	1.080	0.551	5.510
3	Elevated Structure	1.888	2.208	0.320	3.200
4	Elevated Structure	6.842	7.047	0.205	2.050
5	Elevated Structure	7.904	8.190	0.286	2.860
6	Major Bridge	8.956	9.160	0.204	2.040
7	Major Bridge	14.524	14.736	0.212	2.120
8	Rail Over Bridge	20.447	20.567	0.120	1.200
9	Major Bridge	33.315	33.435	0.120	1.200
10	Elevated Structure	40.655	45.335	4.680	46.800
<b>Total</b>				<b>7.058</b>	<b>70.580</b>

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs. 330.00 (Rupees Three Hundred Thirty only) for the year 2023-24 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Amount Payable	Maximum number of one-way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one-way journey	Two	Twenty-four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from the date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under national permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

6. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the said Rules.

8. The Fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said Rules.

9. Based on the Base Rate of Fee per Kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority. The same shall be got published by the Authority in at least one newspaper in English and vernacular language through the Concessionaire and thereafter revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and provisions of the Concession Agreement and will be published; provided, however, that such revision shall not be effected until a period of 6 (six) months from the date of the preceding revision of fee.

[F. No. NHAI/FIN/TOT/2023-24/TOT-14/FeeNotification/Delhi-Hapur section/E-235875]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.